

Seleccionado de “LAS REGUERAS DE LOS 60”.

SEMANA PARROQUIAL n° 50 del 19 Mayo de 1966. pg.99

Ayer nos reunimos en San Pedro de Nora con los jefes de Servicio de la RENFE. Después de tres horas vimos que no hay más remedio que pagar por nuestra cuenta el apeadero y el camino de acceso. También lo que falte para llegar al mínimo de la venta anual de billetes que nos han señalado y que serán vendidos por nuestra cuenta. Pero, aun así, las ventajas para nosotros son tales, que se nombrará una Comisión a este fin. Son muchos los obreros que podrán usar a diario, este medio muy económico, de transporte.

SEMANA PARROQUIAL n°51 el 26 Mayo de 1966. pg.101

Se reunió una representación de vecinos de ambas parroquias: de la de Valsera y la de San Pedro de Nora. Se discutió, pero al fin los partidarios de la estación, que podríamos llamar también, partidarios del progreso, salieron con la verdad: “DEBEMOS HACER PARAR LOS VEINTITRÉS TRENES QUE PASAN POR AQUÍ A DIARIO”-

Nos conviene a nosotros, aunque no convenga a la RENFE. Pediremos ayuda a los vecinos. Yo mismo puedo acompañar a los que pidan casa por casa. Hemos de juntar nuestro dinero. Después, lo que falte, lo buscaremos donde sea, pero antes, que vean nuestro esfuerzo.

SEMANA PARROQUIAL n°52, del 2 de Junio del 63 pg.103

Quisiera empezar esta misma semana a pedir para la estación de San Pedro. Será muy oportuno que me acompañen dos hombres, ya que esto es una cosa de los vecinos y no mía; sin embargo yo iré porque me parece que es muy útil para vosotros. En Priañes se pidió la semana pasada: son treinta y cuatro vecinos ; están a tres kilómetros de la estación y se recaudaron ocho mil pts. Esto supone una media de cincuenta duros por cada familia (si algunos dieron menos, otros dieron más).

SEMANA n°53 del 3 de Junio del 63. p°105

Como me pareció que merecía la pena molestarse por vosotros, me comprometí a visitar las casas.

En caso de no llevarse a efecto por falta de cooperación o por lo que sea, se os devolverá.

Hasta ahora recaudamos, aproximadamente:

En Campanal 1.825 pts. (falta alguno que dará).

En Tahoces 90 pts.

En Rañeces 2.600 ps.

En La Chabola 1.850 pts. (Son cifras provisionales aún).

SEMANA 54 del 29 de Septiembre del 63. pg107

La semana pasada fuimos una comisión de vecinos a la Jefatura Zonal de RENFE que está en León. Fue necesario organizarla con dos autobuses llenos. Colocamos a la gente en la acera, frente a las oficinas, que estaban en un primer piso, mientras el cura

de Udrión, D. Faustino y yo subimos y les enseñamos la cantidad de gente que venía con nosotros(lo menos cien personas). Pienso que les asustó un poco y nos atendieron muy bien; pues parece que se duermen un poco por eso la presencia de tan numeroso grupo fue muy provechosa.

SEMANA..nº64 del 15 de Diciembre de 1963. pg.127

Nos han enviado ya los planos del apeadero, aunque de un modo extraoficial. Se espera la aprobación de Madrid. Se están haciendo gestiones en este sentido. Yo creo que será cosa de semanas.

SEMANA nº65 del 2 de Junio del 63. pg.129

Donativos para la estación de San Pedro de Nora. La suma total de lo recaudado en Tahoces asciende a 390 pts.. Solo dieron seis vecinos. De todos modos supongo que la lista de donantes se publicará en San Pedro de Nora.

SEMANA nº72 del 9 de Febrero del 64 pg.143

Se está esperando de un momento a otro la respuesta a la última gestión para empezar a construir el apeadero de San Pedro de Nora. La Hidroeléctrica del Cantábrico contribuye con diez mil pts.

SEMANA nº82 del 26 de Abril de 1964 pg.163

La Comisión “pro Apeadero” avanza venciendo dificultades. Estos días recibió la aprobación del Delegado del Gobierno-
A ver si para finales de Junio. Pero ya hay que ponerse con la carretera de acceso. Ningún vecino debe quedarse “rezagado”, pues nos hemos comprometido a hacerlo por nuestra cuenta. Ningún contratista nos hará el apeadero si no hay antes carretera para transportar los materiales.
Por eso, no se hará nada, mientras no preparemos el camino.

SEMANA nº 87, del 31 de Mayo del 1964. pg.171

El apeadero de Nora está siendo ya un a realidad. Tal vez antes de quince días se pueda utilizar. Pero la inauguración será para la fiesta de San Pedro.
Costó trece meses de trámites, pero al fin se ha conseguido.
Los vecinos de los contornos ayudaron con entusiasmo y generosidad echando horas de trabajo.

SEMANA nº321,de mayo de 1973. pg.613

Se acaba la Semana Parroquial.

Con las Semanas Parroquiales he hecho un libro..Son once años de la historia de nuestros pueblos. Me hacen recordar el ardor con que enfocaba los problemas en mi juventud junto a vosotros...

Cómo luchábamos por la Estación de San Pedro de Nora.